



CityTransporter

Designed by Allmotive in Holland - Assembled by DFSK in China

Specificaties CityTransporter Freezer Box K01H

Motor, type	4 cilinder, 4 takt watergekoeld benzine motor, EURO 5b+	
Cilinderinhoud	Standaard: 1012 ml	Optioneel: 1310 ml
Max. vermogen	39 kW / 5500 tpm	58 kW / 5750 tpm
Max. koppel	83 Nm / 3000 - 3500 tpm	113 Nm / 3000 - 3500 tpm
Max. topsnelheid	120 km/h	135 km/h
Brandstofverbruik	7.3 l / 100 km gecombineerd	7.7 l / 100 km gecombineerd
Br.st.verbr.groengas	5,3 kg/ 100 km gecombineerd	6,6 kg/ 100 km gecombineerd
Co ² Uitst. groengas	44 g/km gecombineerd	46 g/km gecombineerd
Energielabel	A	A
Buiten afmeting std.	L 4480 x B 1560 x H 2250 mm	
Laadbak afmeting inw.	L 2210 x B 1250 x H 1240 mm	
Laadvloer hoogte	800 mm	
GVW	1865 kg	
Ledig gewicht	1025 kg	
Laad gewicht	840 kg	
Zitplaatsen	2	
Banden	4 x 165/R13 8 ply	
Spoorbreedte	1310 mm voor + achter	
Wielbasis (mm)	2760 mm	
Min. draaicirkel	6900 mm	
Aandrijving	Achterwiel aangedreven	Optioneel: Inschakelbare 4x4
Koppeling	Droge enkele plaat, diafragma drukgroep	
Versnellingen	5 voorwaarts + 1 achteruit	
Vering	Voor: MacPherson Strut Suspension	
	Achter: Bladvering	
Remmen	Hydraulisch remsysteem + vacuüm bekrachtigd, voor: remschijven, achter: trommelremmen	

CityTransporter wordt tevens geleverd met een CNG applicatie voor rijden op GroenGas.

Techniek

Merk: Lovato

De techniek is een Multipoint sequentieel CNG injectiesysteem voor maximaal rendement en het meest gunstige verbruik cijfer.

Verder wordt een CityTransporter op GroenGas geleverd met een composiet brandstof tank met een inhoud van: 64 l, ca. 12 kg CNG.

De composiet tank heeft een gewichtsbesparing van 60% en door slimme plaatsing geen nadelige invloed van deelbelading.

Op aanvraag zijn ook brandstoftanks met afwijkende maten leverbaar en of combinatie.

Allmotive BV importeur van CityTransporter stimuleert rijden op GroenGas. GroenGas is op dit moment de meest milieuvriendelijke brandstof. Het is gemaakt van biologisch afvalmateriaal, het is goedkoper dan andere brandstoffen.



www.citytransporter.eu



CityTransporter

Designed by Allmotive in Holland - Assembled by DFSK in China

Prijslijst Allmotive BV | CityTransporter Benelux - Ingaande: 1 Mei 2015


CityTransporter | Is rijden op GroenGas

K Serie	Model code	Benzine motor Euro 5b+		Wielbasis in mm	bakmaat inw. in mm L x B x H	CNG	Prijs		
		1.0 39 kW	1.3 58 kW				Excl. BTW	BPM	Excl. BTW / incl. BPM
Freezer Gargo met zijdeur	Freezer K01H	•	◦	2760	2210 x 1250 x 1240	◦	€ 16.200	€ 4.824	€ 21.024
		•	◦		2210 x 1250 x 1240	◦	€ 16.600	€ 4.975	€ 21.575

• = Standaard (bestelbaar tot 1 juni 2015)

◦ = Optioneel

Opties af fabriek / importeur

	Prijs		
	Excl. BTW	BPM	Excl. BTW / incl. BPM
Rijdend op CNG			
Incl. multipoint synquentieel CNG injectiesysteem Incl. composiet CNG brandstoftank, standaard inhoud 12 kg. Geschikt voor Aardgas, Biogas, GroenGas	€ 3.300	€ 1.244	€ 4.544
Meerprijs extra composiet CNG brandstoftank	€ 1.375	€ 518	€ 1.893
Motor 1.3, 58 kW Euro 5b+ voor K Serie	€ 850	€ 320	€ 1.170
Stuurbekrachtiging	€ 555	€ 209	€ 764
ABS	€ 700	€ 264	€ 964
Radio voorbereiding	€ 230	€ 87	€ 317
Lichtmetalen velgen	€ 330	€ 124	€ 454
Centrale deurvergrendeling	€ 275	€ 104	€ 379
Elektrische bediening zijportieramen	€ 360	€ 136	€ 496
Inschakelbare 4x4 aandrijving incl. H + L gearing	€ 4.500	€ 1.697	€ 6.197
Extra zijdeur	€ 470	€ 177	€ 647
Metallic lak	€ 450	€ 170	€ 620
Rijklaarmaakkosten voor alle uitvoeringen	€ 875		€ 875



Voor maatwerk en uitvoeringen die niet gemeld zijn kunt u navragen bij uw CityTransporter dealer of importeur Allmotive BV

www.citytransporter.eu

Bovenstaande bruto investeringen zijn exclusief transport, kentekenplaten en onder voorbehoud van tussentijdse (prijs)wijzigingen en onjuistheden. Mei 2015